

23 ottobre 2025, ore 20.15

Savoia Regency, via del Pilastro 2

interclub con RC Bologna Sud e RC Bologna Carducci

“IL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA: UNA GRANDE OPERA EUROPEA”

Valerio Mele, Eugenio Fedeli



Il Ponte sullo Stretto di Messina si prospetta come un'opera di alta ingegneria strategica per l'Italia e l'Europa. La discussione verterà su quello che sarà il ponte sospeso più lungo al mondo, come si è arrivati alla definizione del progetto attuale e quali sono le sue caratteristiche innovative. Un'opera non solo stradale, ma anche ferroviaria che, grazie agli studi effettuati e alle tecnologie innovative adottate, consentirà di completare la rete ferroviaria nazionale rendendo sostenibile l'alta capacità in Sicilia.



Valerio Mele, direttore tecnico della società Stretto di Messina, ha un'esperienza di oltre 25 anni nella costruzione e gestione di infrastrutture stradali. Come dirigente di Anas SpA ha diretto diversi Compartimenti e il ruolo di Responsabile del Coordinamento Territoriale Anas in Sicilia, che comprende tre Aree Compartimentali e gestisce complessivamente circa 4000 km tra strade e autostrade con oltre 600 unità di personale. Presso la Direzione Generale Anas ha ricoperto gli incarichi di Responsabile PMO per le aree Isole e Centro Italia, coordinando le attività di realizzazione di nuove

opere, garantendo monitoraggio e controllo dei progetti infrastrutturali di competenza, nonché di Responsabile Investimenti, con responsabilità sulla programmazione e gestione degli investimenti a livello nazionale. Ha svolto inoltre diversi incarichi di presidente o componente di commissioni di collaudo statico e/o tecnico-amministrativo.



Eugenio Fedeli, laurea in ingegneria elettrotecnica presso l'Università di Roma, è stato assunto con concorso pubblico nel 1993 come Ispettore dell'Area Ingegneria e Costruzioni presso le Ferrovie dello Stato. Nominato Dirigente nel 2004 ha seguito l'attivazione delle linee ad Alta Velocità come responsabile della certificazione e della messa in servizio, curandone sia gli aspetti tecnici che operativi.

Successivamente ha ricoperto i molti incarichi in RFI. Autore di oltre 40 pubblicazioni scientifiche e detentore di 4 brevetti internazionali. Dal settembre 2023 è distaccato presso la Società Stretto di Messina come responsabile dell'Alta Sorveglianza Progettazione Ferroviaria.